



TRANSPORDIAMET

Magnar Mäekivi  
AS TREV-2 Grupp  
magnar.maekivi@trev2.ee  
Mäealuse tn 2/4  
12618, Tallinn, Harju maakond

Teie 05.02.2026

Meie 06.02.2026 nr 7.1-2/26/2055-2

**Ühisveevärgi ehitiste projekti nr 25-101-016  
muudatuse koostööst riigiteede nr 36, nr 13114 ja  
14110 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Mustvee  
linnas Jõgevamaal**

Koostööstamiseks esitatud projektis on ette nähtud ehitada ühisveevärgi ehitised (edaspidi tehnovõrgud) riigitee nr 36 Jõgeva – Mustvee tee km 38,48, nr 13114 Kalma – Mustvee tee km 3,37 ja km 5,78 ja nr 14110 Murru – Mustvee tee km 6,81 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Mustvee linnas Mustvee vallas Jõgevamaal. Riigiteede taastamise projekti töö nr 25-101-16 „Katete taastamise projektiosa (TL)“ tööprojekti staadiumis on koostanud teedeinsener Magnar Mäekivi. Muudatus tehti riigitee nr 13114 km 3,37 tee piirides. Projektid on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13114 Kalma – Mustvee tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 3,37 ja km 5,78 tehnovõrgud teemaal;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 14110 Murru – Mustvee tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 6,81 tehnovõrgud teemaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÖLASTAME** AS TREV-2 Grupp *töö nr 25-101-016 „Mustvee linna veemöödukraavide ja maakraanide ehitusprojekt. Veevarustuse projektiosa (VK)“ tööprojekti staadiumis ja „Katete taastamise projektiosa (TL) tööprojekti staadiumis.*

Käesolevaga tühistame Transpordiameti kirjaga 21.01.2026 nr 7.1-2/26/18914-4 antud koostööstuse.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu riigiteele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2>. Sõlmitud kokkulepe on aluseks tehnovõrkude ehitustöödeks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel tehnovõrkude ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning koostööstada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada garantiikiri, koostööstuskiri ja ehitusaegse

- liikluskorralduse projekt.
4. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maatüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
  5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
  6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
  8. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
  9. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
  10. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
  11. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 25101016\_TP\_v01\_MustveeMaakraanidVeemoodukaevud.asice; IKÕ joonised 3 tk.pdf;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee